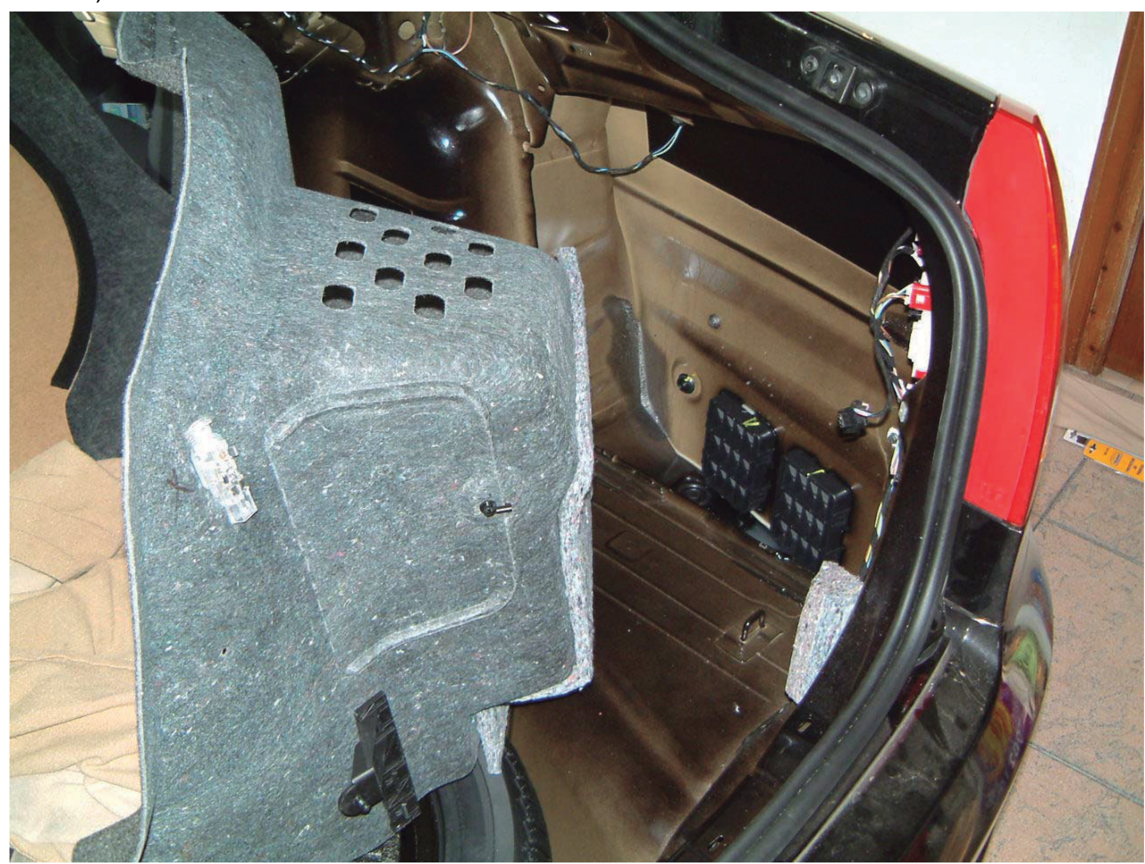
1.- Quitar el embellecedor sobre el que van los triángulos, lleva dos tornillos de plástico en la parte inferior, el resto sale tirando.

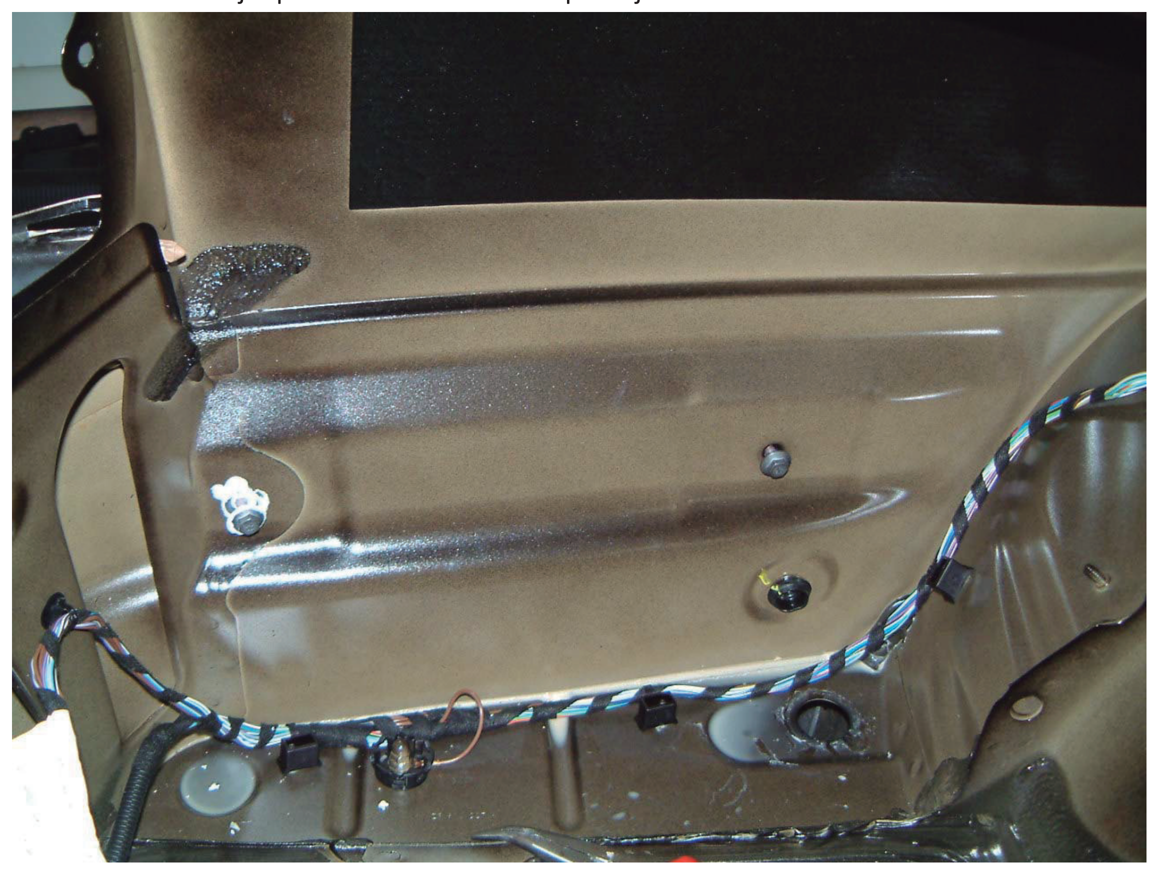




2.- Quitar el revestimiento de los laterales de la parte trasera, para ello quitamos las perchas y los anclajes de la red. Después y con calma vamos tirando poco a poco del revestimiento, no tiene ningún tornillos mas, solamente unas lengüetas que la muerden, hay que sacarlas enteras, hasta atrás.



3.- Ahora quitamos dos tornillos que lleva la defensa en cada lado por el interior, mejor dejarlos sin quitar del todo de momento. Hay que quitar los focos, tb los dos ya que llevan un embellecedor debajo que esconde un tornillo que sujeta la defensa.





4.- Quitamos los tornillos de la defensa que lleva en los pasos de ruedas y por debajo. No olvidar los del embellecedor que esta el la parte inferior de los focos.
Ahora quitamos los 4 tornillo que habíamos dejado sueltos y entre dos personas, una por cada lado vamos poco a poco tirando de la defensa hacia fuera, debería casi de salir sola.



5.- Ya tenemos la defensa desmontada, ahora la limpiamos bien por el interior donde vayamos a pegar la cinta magnética, pega de cojones. Por la parte interior de la defensa veréis que lleva las marcas para poner los sensores de serie, así que aprovechando esa marca ponemos la cinta a esa altura, poco a poco, despegando y pegando progresivamente la cinta, hay que intentar que no se arrugue mucho, tranquilos que podéis dar la vuelta a la defensa completamente y sobra, yo la he colocado hasta los laterales.

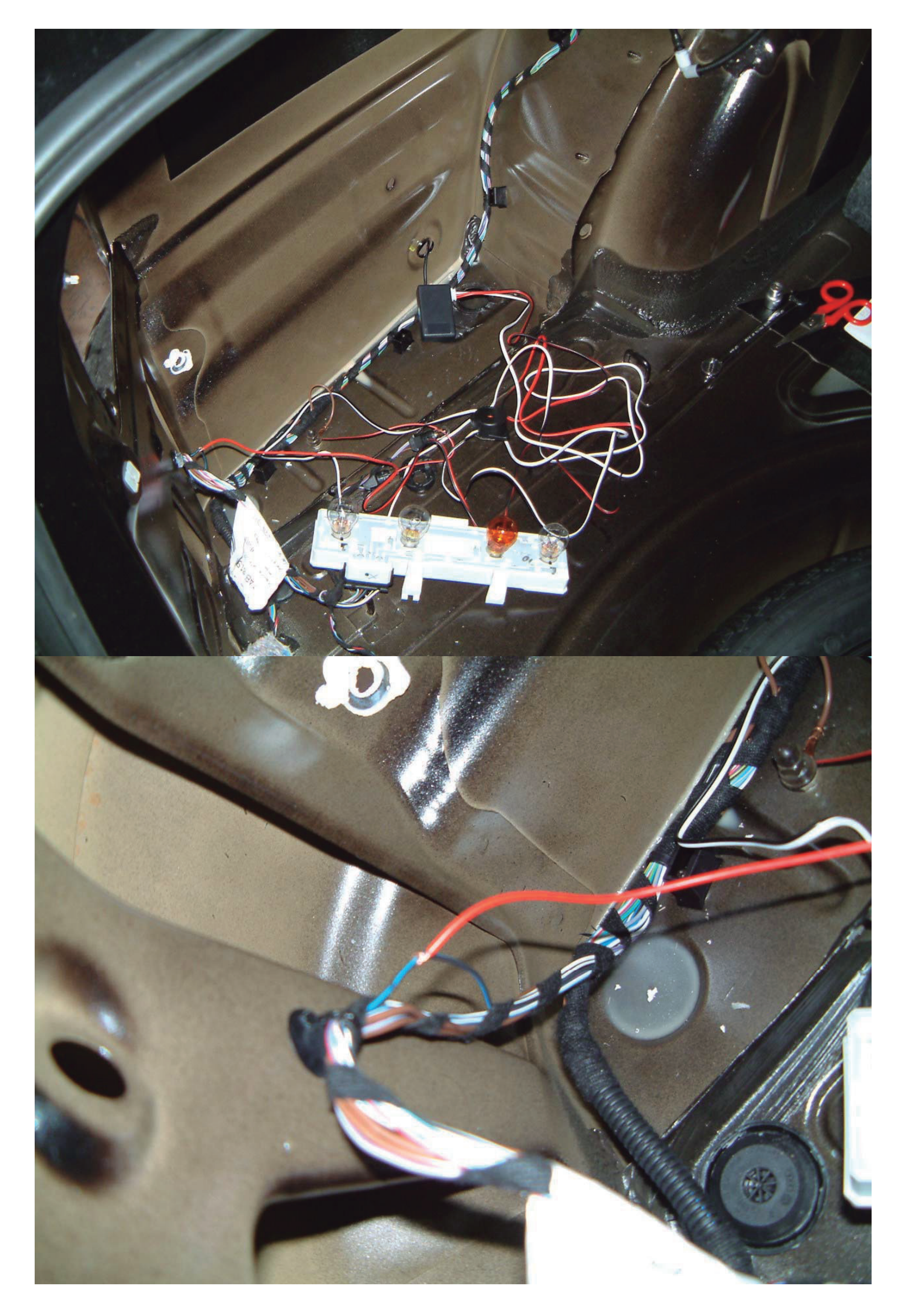






6.- Cogemos el aparatito, tenemos fácil el paso de los cables, hay un par de sitios por donde pasarlos. Tb tenemos muy fácil hacer masa ya que justamente hay un tornillo que parece preparado para ello. Solo queda ver el cable de la marcha atrás, podemos seguir el circuito y damos fácilmente con el cable, es uno azul y negro, convendría tener un roba corriente, si no pelamos un poco el cable y conectamos el rojo, el negro a masa. Probamos poniendo la marcha atrás, tiene que pitar una vez, con eso sabemos que esta bien, luego podemos acercarnos progresivamente, veremos como empieza a pitar, primero uno discontinuo y lento, luego discontinuo y rápido y el ultimo continuo.





7.- Una vez comprobado todo vamos poniéndolo a gusto, el zumbador se puede llevar hasta el asiento del piloto por los marcos, no os dará ninguna complicación. Colocamos bien sujeta la centralita, acaldamos los cable y vuelta a montar todo.